

Világpremier: Fiat Punto Evo

A Fiat Punto Evo - a Grande Punto áttervezett, felfrissített, megújult változata – az idei Frankfurti Autószalonon lép először a nagyközönség elé.

Az újdonsággal a Fiat célja kettős: egyfelől megismételni, illetve felülmúlni az elődmodell figyelemreméltó piaci sikereit, másfelől pedig új mércét állítani a méretosztályban; biztonságból, technikai fejlettségéből, stílusból, és a felszereltség szempontjából is.

A sokat sejtető Evo elnevezés jól jelzi, és egyszersmind azonnal egyértelműsíti is, hogy az újdonság technológiai és műszaki megoldásai egyaránt kiemelkedők, s a legmagasabb szintű fogyasztói elvárásoknak is megfelelnek. A biztonság, a vezetési élmény, és a környezettudatosság tökéletes harmóniában él együtt az új Punto Evo-ban.

A Fiat Punto Evo magas technikai színvonalát tökéletesen tükrözi széles motorpalettája is, hiszen minden erőforrás elérhető Euro5-ös környezetvédelmi besorolással. Az 1.3 literes Multijet turbódízel motor második generációs változata mellett a benzines kínálat komoly újdonságának számítanak a Fiat Powertrain Technologies szakemberei által kidolgozott hidraulikus MultiAir szívószelep vezérléssel működő 1,4 literes egységek. A MultiAir technológia hamarosan a márka és a Fiat csoport valamennyi benzinmotorjában megjelenik. A Fiat ultramodern technikai megoldásokkal felvértezett új erőforrásai, és a Punto Evo-ban megtalálható átfésült, megújított, de korábbi szerkesztésű motorok mellé mostantól metán-benzin vegyes üzemű benzinesek is csatlakoznak.

Ezzel a Punto Evo erőforrás palettája tökéletesen testesíti meg a márka környezettudatosságát, és mérnökeinek magas szintű technológiai tudását. A fogyasztás és a károsanyag-kibocsátási értékek alacsonyan tartása érdekében, valamennyi Euro 5-ös motorhoz (a dízelekhez is) alapáron jár az alapjáraton feleslegesen üzemelő motort leállító, majd szükség esetén újra elindító Start&Stop elektronika. A Punto Evo további jelentős újdonsága a mobiltelefon kezelésére, kihangosítására is alkalmas hordozható, érintőképernyős Blue&Me–TomTom navigációs rendszer.

Biztonsági téren is új mércét állít fel a Punto Evo. A maximális légzsákszám 7, ugyanis valamennyi kivitelben az alapfelszerelés része (!) a vezető térdét óvó légzsák is. Ez ebben a méretosztályban egyáltalán nem általános. Az újdonsághoz vezetékönnyítő kiegészítők egész sora is elérhető, mint például az emelkedős elindulásokat a féknyomás néhány másodperces fenntartásával segítő Hill-Holder, vagy a kanyarfényként is működő – a tompított fény bekapcsolásakor automatikusan aktiválódó - ködfényszórók, valamint az ABS, az elektronikus fékerő elosztó, és az ESP.

A Punto Evo elődjénél attraktívabb megjelenésű is, formaterve a Fiat Centro Stile munkája. Az utastér elemei (a műszerpult, a kezelőszervek, a műszeregység és az ülések is) teljesen megújultak, így a beltér hangulata a korábinál jóval elegánsabb, miközben a külső is alaposan átalakult.

A Fiat Punto Evo forgalmazása október második felében indul, a cél a típus előkelő piaci helyének megerősítése a rendkívül népes konkurenciával szemben.

Műszaki újdonságok

A Punto Evo technikai kiválóságát talán Euro5-ös emissziós besorolású erőforrásainak széles palettája hangsúlyozza a legjobban. A benzinmotorok között immár a márka új szívóoldali változó vezérlési rendszerével a MultiAir-rel felszerelt változatok is megtalálhatók, a Multijet dízelek pedig második generációsak.

Az FPT – azaz a Fiat Powertrain Technologies – mérnökei által kidolgozott MultiAir technológia fokozatosan a Fiat csoport valamennyi benzinmotorjára áttérjed. Az elektrohidraulikus elven működő változó szívóoldal szelepvezérléssel nem csak a szelepnýtások időzítésére képes az elektronika, a nyitási mélységek is fokozatmentesen változtathatók, így a motor szívócsövéből elhagyható a hagyományos fojtószelep. Ezzel csökkenthetők az erőforrás pumpálási veszteségei, s végső soron a fogyasztás is. A MultiAir technológia a károsanyag-kibocsátásra is jótékonyan hat, ugyanakkor javítja a teljesítményt és emeli a forgatónyomatékokot.

Hasonló eredményeket hozott a második generációs Multijet turbódízel motorok alkalmazása is. Ezek mindegyikében újak a közös nyomócsöves rendszer befecskendező fúvókái, amelyekkel, átdolgozott szeleprendszerük révén a korábbinál sokkal pontosabban szabályozható az égésterekbe fecskendezett gázolajtöltetek mennyisége, és az egyes töltetrészek időzítése is.

A Punto Evo motorpalettája a legkiterjedtebb ugyanakkor leggazdaságosabb is a szegmensben, hiszen két alternatív üzemanyaggal hajtható erőforrás is található közöttük. Az egyik metánnal, a másik pedig autógázzal (LPG-vel) is működtethető.

Az új Punto Evo-ban a Fiat csoport Blue&Me rendszerének legújabb változata dolgozik. A Fiat csoport és az európai navigációs piacon vezető szerepet betöltő TomTom együttműködésének eredményeként megszületett praktikus, érintőképernyős Blue&Me–TomTom infotainment rendszer egyszerre, egyetlen, közös egységben képes a mobiltelefon és a navigáció kezelésére. Ugyanakkor tökéletesen illeszkedik az autó egyéb rendszereihez is, a Magneti Marellivel közösen kifejlesztett Blue&Me elektronikáin keresztül. A rendszer része a sofőrt környezettudatos fogyasztás- és környezetterhelés csökkentő vezetéstechnikai javaslatokkal (gázpedálkezelés, kapcsolások ideje) segítő új "eco:Drive Info" is.

Környezetvédelem

A Fiathnál az újítás hagyományosan együtt jár a környezetvédelmi szempontok korábbinál hangsúlyosabb figyelembe vételével. A termékefejlesztések során a környezet védelme mindig fontos, nem véletlen, hogy Európában a Fiat motorpalettája a "legzöldebb". A Punto Evo sem kivétel e tekintetben.

Az új MultiAir benzinmotorokat a hasonló méretű hagyományos vezérlésűekkel összevetve kimutatható, hogy a MultiAir erőforrások teljesítménye átlagosan 10, forgatónyomatékuk pedig 15 százalékkal magasabb, miközben fogyasztásuk és széndioxid kibocsátásuk akár 10, koromemissziójuk 40, nitrogénoxid kibocsátásuk pedig akár 60 százalékkal is alacsonyabb lehet.

A második generációs Multijet dízelmotorok a korábbinál pontosabb égéslefutás-szabályozással működnek. Ez jót tesz a fogyasztásnak, és hatásosan csökkenti a károsanyag-kibocsátást, ugyanakkor a motor csendesebben, kevesebb vibrációval üzemel és könnyebben is vezethető. A megoldás kulcsa a közös csöves rendszer új befecskendező-fúvóka sora, amellyel a korábbinál pontosabban szabályozható a gázolaj-adagolás. A második generációs Multijet turbódízelek kivétel nélkül Euro5-ös emissziós besorolásúak, s fogyasztásuk és széndioxid kibocsátásuk is átlagosan 2 százalékkal kedvezőbb a korábbi kivitelekénél. A nitrogénoxid kipufogógázi részaránya pedig 30%-kal csökkent.

A fogyasztáscsökkentést és a kisebb környezeti terheléseket szem előtt tartva az új Punto Evo-hoz alapjáratilag Start&Stop automatika is jár. E rendszer – például forgalmi dugóban történő araszolásokkor – automatikusan leállítja a feleslegesen járó motort, és csak akkor indítja újra, ha a vezető kinyomja a kuplungpedált. E rendszer valamennyi Euro5-ös besorolású motorhoz alapáras kiegészítő.

A Punto Evo metánüzemű erőforrása, 115 g/km-es széndioxid kibocsátásával nem csak a B szegmens legtisztább kettős üzemanyagú motorja, de egyszersmind a leggazdaságosabb is, hiszen üzemanyagköltsége nem éri el a 4 euro/100 km értéket. Egyéb előnyök mellett a metánhajtású benzinmotorok a legmagasabb kormánytámogatásokból is profitálnak Olaszországban: ennek összege a jelenleg futó roncsautó csereprogramban kereken 5000 euro.

A Fiat régi alternatív üzemanyagot tapasztalatai alapján kifejlesztett autógáz (LPG) hajtású változat tökéletes válasz a folyamatosan növekvő és változó piaci igényekre. A Punto Evo GPL városban kívül rekord nagyságú, 1,500 km-es hatótávolsággal büszkélkedhet, ugyanakkor üzemeltetésének költségei akár 50%-kal is alacsonyabbak lehetnek a benzines kivitelekénél.

Biztonság

A Punto Evo biztonsági jellemzői kiemelkedően jók. A típus passzív biztonságának alapelemei: két első légzsák, két első oldallégzsák, két függőnylégzsák, és a méretosztályban szokatlan módon valamennyi kivitelben, alapáras felszerelésként a vezetői térdlégzsák.

A Punto Evo azon ritka modellek közé tartozik a kategóriában, amelyekhez kanyarfényként is működő – a tompított fény felkapcsolásakor automatikusan aktiválódó - első ködfényszórók is kaphatók. A minden körülmények között tökéletes és biztonságos útfogásról a Punto Evo elektronikus aktív biztonsági, fék és kormányzási rendszerei gondoskodnak. Az ABS-hez

elektronikus fékerő elosztó (EBD) is jár, kapható ESP és a hegymeneti elindulásokat segítő Hill-Holder is.

Stílus és komfort

A Punto Evo, a Fiat Centro Stile munkájának eredményeként sokkal látványosabb, mint elődje volt. A belső teret teljesen áttervezték, a stílus a korábinál sokkal hangsúlyosabban olaszos: csúcsmínőségű anyagokkal, és a részletekre fordított nagyobb figyelemmel. Az eredmény: elegáns belső, alapjaiban megújult műszerpult, ülések, tárolóhelyek, és műszeregység.

Kívül, az autó eleje és hátulja is alaposan átalakult, újak a lökhárítók vonalai, és módosultak a világítótestek is. A formaújítás eredményeként az autó hosszabb is lett, immár 406 centiméteres, miközben a vezető és az utasok korábban is kiemelkedően kényelmes helye nem változott. A többi külső méret változatlan, a szélesség 169, a magasság 149, a tengelytáv pedig 251 cm.

Torino, 2009. augusztus 31.