

Megérkezett az új Fiat Doblò Panorama: íme a „családi tér”

Íme, itt a vadonatúj Doblò, az új családi Fiat. Rengeteg benne a családtagokkal és barátokkal megosztható, hasznos, kényelmes és valóban élhető hely. Nem csak utazásra, kikapcsolódásra kiváló, munkához, pihenéshez is remek partner.

A tervezés során a praktikum és a kényelem különösen fontos és hangsúlyos fejlesztési szempont volt a tervezők számára, a fejlesztőcsapat a lehető legtágasabb és legkényelmesebb karosszériastruktúra megalkotását tűzte ki célul. Kiemelten fontos volt továbbá, hogy heten is kényelmesen utazhassanak. Az új Doblò igazi családi egyterű, kiemelkedő biztonsági jellemvonásokkal, alacsony fenntartási költségekkel és környezetudatos működéssel.

Az előmodellből - valamennyi változatot számításba véve - több mint egymillió készült. Az utód ennek értékeire támaszkodva kínál új stílust, friss motorokat és különleges technikai részletmegoldásokat. Ezen szempontok alapján az új Fiat Doblò kategóriájának legjobbja tágasságban, és az emissziós jellemzők terén is. A padlólemez vadonatúj fejlesztésű, tengelytávja (2755 mm) a leghosszabb a szegmensben. Így az utastér minden eddiginél tágasabb és kényelmesebb. A csomagtartó alaphelyzetében is terjedelmes, 790 literes (a hátsó ülések lehajtásával 3200 literre bővíthető), a CO₂ kibocsátás extra alacsony (mindössze 129 g/km az 1.3 literes, 90 lóerős Multijet dízelmotorral. Ez kategóriarekord!), további újdonság, a különlegesen kényelmes, és innovatív Bi-link hátsó felfüggesztés, rendkívül gazdag a biztonsági alapfelszerelés, és a lehajtható, állítható támlaszögű ülésekkel egyszerűen, praktikusán átalakítható az utastér.

Stílus és komfort

A formaterv különösen újszerű. A vonalvezetés egyszerre sugároz biztonságosságot, kifinomultságot és agilitást.

Az áramvonalas ötödik ajtó jól hangsúlyozza a csomagter méretét, könnyű elérhetőségét, és egyszerű pakolhatóságát. A tiszta rajzolatú hátsó lámpák és az elnyújtott oldalablakok eleganciát visznek az új Fiat Doblò vonalaiba.

A belső tér praktikus, funkcionális, kellemes, és kívánatos egyszerre, finom tapintású anyagokkal és harmonikus színekkel.

Okos részletmegoldások javítják a használhatóságot: sok az utastéri rakodóhely, rekesz, és akár hét teljes értékű ülés is várhatja az utasokat. Így a Doblò tökéletes családi, társasági, távolsági utazópartner.

Környezetvédelem és gazdaságosság

Az új Fiat Doblò négyféle motorral érkezik a piacra: egy 95 lóerős benzinmotorral, és három Multijet rendszerű turbódízelrel 90, 105 és 135 lóerős teljesítménnyel. E paletta később a metánnal (földgázzal) és benzinnel is üzemeltethető Natural Power változattal, valamint egy újabb gázolajossal is gazdagodik, Dualogic robotizált sebességváltós kivitelben.

Valamennyi erőforrás Euro 5-ös környezetvédelmi besorolású (a 90 lóerős 1.3 Multijet kivételével), és alapáron jár hozzájuk az állóhelyzeti motorleállító rendszer, másnéven Start&Stop automatika. Valamennyi dízelmodellben alapfelszerelés a részecskeszűrő.

A Doblò motorjai élénkek, nyomatékleadásuk különösen egyenletes. Különleges vezetési élményt nyújtanak, nagyteljesítményűek, ugyanakkor csendesek, olcsón fenntarthatók, takarékosak, megbízhatók és környezetkímélőek.

Biztonság

Az új Bi-link hátsó felfüggesztés valamennyi terhelési és forgalmi szituációban tökéletes biztonságot garantál, a rendszer egyes elemei külön-külön, a gyártáskor az adott kivitel igényeihez, használati körülményeihez igazíthatók. A Doblò elektronikus menetstabilizáló rendszere (ESP) valamennyi kivitelben az alapfelszerelés része, és különösen modern felépítésű: fékerő elosztója elektronikus, és emelkedőn elindulásokat segítő Hill holder elektronika is jár hozzá.

Első-hátsó, számítottan deformálódó gyűrődő zónáival, első légzsákjaival, valamint a fejet és a testet is óvó újszerű oldallégzsákjaival (valamennyi kivitelben alapáron), az új Doblò a legszigorúbb biztonsági elvárásoknak is tökéletesen megfelel.

Az új Fiat Doblò műszaki megoldásai és felszerelései kivétel nélkül a vezetés és az utazás még kényelmesebbé tételének érdekében születtek: automatikus hőfok-szabályozású légkondicionáló hátsó szellőzőcsatornákkal, MP3 olvasós CD-rádió kormányra szerelt kezelőszervekkel, sebességtartó automatika, parkolóradar, Blue&Me telefon kihangosítás, és integrált "Blue&Me TomTom" navigációs rendszer.